PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS QUE HAN DE REGIR EL CONTRATO DE SERVICIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA PARA LA ASISTENCIA A COMPETICIONES Y EVENTOS DE LOS EQUIPOS Y COLECTIVOS DEL CLUB DE CAMPO VILLA DE MADRID, S.A.

1.- OBJETO	1
2.- OBLIGACIONES DEL CCVM.....	1
3.- OBLIGACIONES DEL ADJUDICATARIO	1
4.- OBLIGACIONES Y POTESTADES DEL CCVM.....	2
5.- DESCRIPCIÓN DE LOS SERVICIOS A REALIZAR	2
5.1 TIPOS DE RUTA.....	2
5.2 RUTAS PREVISTAS EN EL CONTRATO	3
5.3 CALENDARIO	3
5.4 PLAN DE TRANSPORTE	3
5.5 RECOGIDA Y DESCARGA DE PASAJEROS	4
5.6 CONDICIONES DURANTE EL TRAYECTO	4
6.- CONDICIONES TÉCNICAS DE LA FLOTA.....	4

1.- OBJETO

La empresa mixta Club de Campo Villa de Madrid, S.A. (en adelante CCVM) en el desempeño de su objeto social y deportivo posee equipos y colectivos (en adelante Equipos) que participan en competiciones de distinto ámbito, local, territorial, nacional e internacional, lo que les obliga a realizar desplazamientos fuera de las instalaciones del propio CCVM de manera habitual, desplazamientos que deben estar rodeados de las máximas garantías de confort y seguridad.

Como factor añadido por las propias características de las competiciones, su organización y calendario, en muchas ocasiones la gestión de transportes se hace compleja, debido al poco tiempo en que se produce el paso a la siguiente fase de una competición.

El CCVM no posee una flota de vehículos propios ni un equipo de gestión especializada en esta materia al no ser una temática central ni ordinaria para el desarrollo de su objeto social, en consecuencia, con este procedimiento de concurso se trata de facilitar la contratación de los servicios de transporte que reúnan las características necesarias para el correcto desarrollo de las actividades descritas.

El objeto de este contrato es, por tanto, el servicio de transporte en autobús, furgoneta y coche de los equipos del CCVM a las distintas competiciones y eventos, de la temporada 2025/2026. Con posibilidad de prorrogar dicho servicio durante la temporada 2026/2027. Las rutas se planificarán con suficiente anticipación siempre que sea posible, ya que en alguna ocasión se sabe la necesidad de viajar con tan solo una semana de antelación.

2.- OBLIGACIONES DEL CCVM

- El CCVM a través de su Dirección de actividad física y deportes designará a una persona como enlace con la empresa adjudicataria.
- Para cada uno de los servicios el CCVM designará un responsable que acompañará al equipo, con el cual la empresa adjudicataria podrá coordinar los pormenores de cada servicio.
- El CCVM deberá facilitar a la empresa adjudicataria el diseño de los soportes físicos rotulados para la identificación de los vehículos.

3.- OBLIGACIONES DEL ADJUDICATARIO

- El adjudicatario se obliga al cumplimiento del Real Decreto 443/2001, de 27 de abril, sobre condiciones de seguridad en el transporte escolar y de menores, y a la Orden de 5 de junio de 2001, de la Conserjería

CONTRATO DE SERVICIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA PARA LA ASISTENCIA A COMPETICIONES Y EVENTOS DE LOS EQUIPOS Y COLECTIVOS DEL CLUB DE CAMPO VILLA DE MADRID, S.A.

de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, por la que se regula la habilitación de vehículos para el transporte escolar y los requisitos de otorgamiento y visado de las autorizaciones de transporte regular de uso especial, en todo aquello que pueda afectar al contrato.

- El adjudicatario deberá mantener todos los vehículos con los que se desarrolle el servicio contratado en regla con la normativa vigente, en cuestiones de seguridad, licencias, inspecciones y cuantos aspectos sean necesarios para el transporte de personas.
- La empresa adjudicataria ha de tener cobertura de servicio y movilidad por todo el territorio nacional. Teniendo flota propia en Madrid y, flota propia o convenio con otras empresas en el resto del territorio español, de modo que realicen los desplazamientos de los Equipos después de un viaje de avión o tren.
- Todos los conductores han de tener la documentación en regla, seguir unas normas de conducta adecuadas e ir correctamente identificados con el uniforme que el operador le haya proporcionado con anterioridad.
- La empresa adjudicataria presentará el Certificado negativo de Delitos de Naturaleza sexual de los conductores que presten el servicio al CCVM.
- La empresa adjudicataria cubrirá las necesidades de todas las rutas adaptándose a los horarios marcados por los equipos en base a poder cubrir sus necesidades, realizando traslados por carretera, autovía o autopista, siempre que sea necesario, teniendo que asumir los gastos del peaje.
-
- En el caso de producirse una incidencia destacable, el interlocutor deberá enviar un informe sobre la misma antes de las 24 horas posteriores al servicio. Este interlocutor coordinará con la dirección de actividad física y deportes los horarios y necesidades del viaje.
- La empresa adjudicataria dispondrá de un número de teléfono de emergencias con el cual el CCVM, siempre puede contactar. Además, cada conductor que realice un servicio para el CCVM dispondrá de un número de teléfono con el que el responsable del equipo pueda coordinarse.
- Deberán contratar cuantos seguros estuvieran establecidos para el desarrollo de este tipo de desplazamientos, conforme a la legislación vigente.
- En el caso de que durante un viaje el vehículo se averíe, la empresa adjudicataria deberá reemplazar en menos de dos horas el vehículo por otro de similares características de su propia flota u otra.
- La empresa adjudicataria deberá producir soportes físicos rotulados con el diseño del CCVM para la identificación de los vehículos.
- Asimismo, la empresa adjudicataria deberá cumplir con lo establecido en la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, y su normativa de desarrollo. En particular, deberá contar con las autorizaciones administrativas correspondientes para la prestación de servicios discrecionales de transporte de viajeros por carretera y garantizar que tanto los vehículos como el personal conductor cumplen con las condiciones exigidas por dicha normativa.

4.- OBLIGACIONES Y POTESTADES DEL CCVM

El CCVM a través de su Dirección de Deportes designará un interlocutor con la empresa adjudicataria de los servicios a contratar por esta para los equipos del CCVM.

Para cada uno de los servicios, el CCVM designará un responsable que acompañará al equipo, con el cual la empresa adjudicataria podrá coordinar los imprevistos de cada viaje.

El CCVM podrá asumir temporalmente la ejecución directa o indirecta del servicio en los casos en que no lo preste o no lo pudiese prestar el adjudicatario, por circunstancias imputables o no al mismo. También en aquellos casos en los que el organizador de una competición preste los servicios de agencia de viajes para los participantes y/o asistentes al evento.

El CCVM podrá pedir la sustitución de la persona designada por la empresa adjudicataria como interlocutor para el cumplimiento de este contrato, por comportamientos incorrectos o si se percibe desinterés en los trabajos a realizar.

5.- DESCRIPCIÓN DE LOS SERVICIOS A REALIZAR**5.1 TIPOS DE RUTA**

Las rutas se establecerán en cuatro tipos de categoría, dependiendo de la longitud del viaje, días de duración, importe y, zona de salida y llegada.

CONTRATO DE SERVICIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA PARA LA ASISTENCIA A COMPETICIONES Y EVENTOS DE LOS EQUIPOS Y COLECTIVOS DEL CLUB DE CAMPO VILLA DE MADRID, S.A.

CATEGORÍA	INICIO Y FIN	PROMEDIO DE KM	IMPORTE MÁXIMO	PROMEDIDO DE DÍAS
A	CCVM	1.000 km	1.450 €	1
B	CCVM	1.200 km*	2.500 €	3
C	CCVM	70 km	550 €	1
D	Otra ciudad	100km/día	700 €	2

*Solo incluye los kilómetros de los trayectos de ida y vuelta. Teniendo que hacer traslados urbanos e interurbanos de corto recorrido durante el transcurso del servicio.

Descripción de las categorías:

- A. Son rutas de larga distancia partiendo desde el CCVM y retornando al mismo. El equipo trasladado viaja y compete sin tener que pasar noche.
- B. Son rutas de larga distancia partiendo desde el CCVM y retornando al mismo. El viaje dura más de un día, teniendo que hacer noche. Además del viaje de ida y vuelta, deberán cubrirse los trayectos entre la sede de competición, estación de tren o aeropuerto y hotel. Estos traslados son de corto recorrido de una media de 60km/día.
- C. Son rutas de corta distancia, partiendo desde el CCVM y retornando al mismo. El viaje dura un solo día.
- D. Son rutas en otra provincia fuera de Madrid después de que el Equipo haya realizado un viaje previo, habitualmente en tren o avión, en estas se deberá recoger el Equipo y hacer traslados entre las zonas de competición, hotel y vuelta a la estación de tren o aeropuerto. Estos servicios pueden durar más de un día.

Todos los viajes de cualquiera de las categorías previstas deben realizarse con cualquier vehículo de la flota que cumpla con los requisitos mínimos expuestos en el apartado 6º del presente pliego de condiciones técnicas.

5.2 RUTAS PREVISTAS EN EL CONTRATO

CATEGORÍA	N.º MÍNIMO DE RUTAS	N.º MÁXIMO DE RUTAS	IMPORTE MÁXIMO RUTA
A	2	Aprox 5	1.450 €
B	12	Aprox 17	2.500 €
C	10	Aprox 15	550 €
D	22	Aprox 30	700 €

A título orientativo se pasa una previsión de los posibles viajes a realizar.

5.3 CALENDARIO

Estos viajes se realizarán principalmente durante el fin de semana, aunque es habitual que algunos partan durante los días previos del fin de semana, jueves, viernes, incluso en alguna ocasión los miércoles.

5.4 PLAN DE TRANSPORTE

El CCVM enviará el calendario de los viajes al inicio del contrato. Este calendario llevará la información de la categoría del viaje, modalidad deportiva, destino, y fechas de salida y llegada.

Durante los primeros días de la semana en la que exista algún viaje la dirección de actividad física y deportes del CCVM coordinará con el interlocutor de la empresa adjudicataria los horarios específicos de cada servicio.

Debido a la naturaleza de las competiciones, en formato de fases o eliminatorias, algunos viajes no se podrán

CONTRATO DE SERVICIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA PARA LA ASISTENCIA A COMPETICIONES Y EVENTOS DE LOS EQUIPOS Y COLECTIVOS DEL CLUB DE CAMPO VILLA DE MADRID, S.A.

planificar y comunicar hasta la misma semana. De este modo, se notificará la necesidad del servicio con una antelación mínima de 3 días.

5.5 RECOGIDA Y DESCARGA DE PASAJEROS

Los servicios tendrán como lugar de salida y regreso el CCVM, excepto en algún caso cuando haya que recoger los equipos después de un viaje en tren o avión (categoría D)

Los vehículos deberán presentarse 15 minutos antes del inicio de cada trayecto, ya sea en el CCVM, en las estaciones de tren, aeropuerto, hoteles o instalaciones deportivas.

5.6 CONDICIONES DURANTE EL TRAYECTO

Durante la duración del viaje serán el responsable del equipo y el propio conductor los que coordinarán los horarios, lugares de parada, descarga y recogida de pasajeros.

6.- CONDICIONES TÉCNICAS DE LA FLOTA

La flota deberá tener, al menos, 2 vehículos y los siguientes requisitos y, cualquier vehículo utilizado en los servicios establecidos en este pliego deberá cumplir la siguiente reglamentación:

- ✓ Plazas: La empresa adjudicataria deberá contar en su flota con coches de 5 plazas con conductor, minibuses desde 15 plazas en adelante y, autobuses de hasta 55 plazas.
- ✓ Que hayan superado favorablemente una inspección técnica en una estación de ITV, según lo previsto en la disposición adicional primera del Real Decreto 920/2017, de 23 de octubre, por el que se regula la inspección técnica de vehículos.
- ✓ Deberán contar con las características técnicas establecidas en el artículo 4 del Real Decreto 443/2001, de 27 de abril.
- ✓ En el caso de que el viaje sea de un equipo de menores, el vehículo llevará un distintivo indicativo del transporte de menores conforme con el artículo 5 del Real Decreto previamente citado.
- ✓ La antigüedad máxima de los vehículos no será, en ningún caso, superior a 8 años.
- ✓ Los autocares deberán disponer de barras antivuelco, sistema de frenado Retardar, amortiguación neumática, estabilizador en la frenada, sistema ABS y ASR, neumáticos de garantías, pasillos antideslizantes y cualquier elemento requerido por la normativa actual vigente (cinturones de seguridad, botiquín, extintor, martillos de emergencia, etc.) todos los vehículos de la flota deberán disponer de aire acondicionado.
- ✓ Los autocares utilizados, al menos, en las rutas de categorías A y B deberán disponer de wifi, WC, enchufes y USB para la reproducción de vídeo y música.
- ✓ La flota de las categorías A y B deberá disponer de autocares de gama superior con altas prestaciones de confort, con mesas, reposapiés, WC, nevera, USB...Estos vehículos deberán disponer de un espacio mayor entre filas de asientos. El CCVM indicará en qué viajes se necesitará este tipo de vehículo. El uso de estos aumentará en un 15% la tarifa.
- ✓ Los vehículos deberán tener soportes para colocar la rotulación específica del CCVM.